

Pistola Sodatrice • Sodablasting Gun

• **Applicazione:**

La Sodatrice JWL è ideale per:

- il restauro e la riparazione di veicoli
- la cura e la manutenzione di barche
- la ristrutturazione e il risanamento della casa.

Avrete così un metodo rapido e delicato per rimuovere vernice e ruggine, anche da luoghi scomodi.

Il lavoro diventa semplice e risparmiate tempo e fatica.

La Sodatrice non scalda né graffia le superfici in metallo, non danneggia vetro, gomma o plastica, quindi non occorrono particolari protezioni.

La Sodatrice fa risparmiare tempo durante i lavori di smerigliatura e protegge il metallo da cui si toglie la ruggine, a differenza della sabbiatrice.

La Sodatrice rimuove vernice e sporczia dai cerchi in lega.

Inoltre rimuove la vernice antivegetativa dallo scafo senza danneggiare la barca, ed è idonea per imbarcazioni in fibra di vetro, alluminio, acciaio o legno.

La Sodatrice rimuove smalti e lacche senza danneggiare le guarnizioni di plastica o gomma.

La Sodatrice rimuove la ruggine dalle superfici in metallo ed elimina la vernice da vetri e cornici in legno delle finestre, senza danneggiarne le guarnizioni.

La Sodatrice rimuove vernici e smalti dal mobilio in legno.

Con la Sodatrice potrai perfino eliminare l'inchiostro da imballi in cartone, senza danneggiarli!

La Sodatrice è delicata e rispetta l'ambiente.

• **Application:**

JWL Sodablasting is ideal for:

- Vehicle restoration and maintenance
- Boat care and maintenance
- Home restoration and maintenance.

It is a fast and gentle method of removing paint & corrosion - even from awkward places.

Sodablasting neither warms up nor stretches the sheet metal.

Sodablasting does not damage glass, rubber or plastic, that's means: minimal need for shielding.

Sodablasting protects the bare metal from rusting right away in contrast to sandblasting.

Sodablasting removes laquer and dirt from Alloy wheels when refurbishing.

Sodablasting removes anti-fouling paint from boat hulls without damaging the boat and it is suitable for glass-fibre, aluminium, steel or wooden boats.

Sodablasting removes varnish & doesn't damage rubber or plastic seals.

Sodablasting cleans paint off glass surfaces or window frames without damaging the glass seals.

Sodablasting removes varnish from wooden furniture.

Sodablasting can even remove paint from carton packaging without damaging it.

Sodablasting is gentle & environment friendly.

Art.	Tipo Type	Confezione Pack
145150	Pistola sodatrice / Sodablasting gun	1
320100	Soda 5 lt / 5 lt soda	1

i Si raccomanda l'utilizzo di guanti, maschera di protezione e cuffie antirumore.

We recommend following wear protective equipment during blasting: respiratory protection, eye protection, ear protection and gloves.



Dati	Features
Attacco: 1/4"	Connexion: 1/4"
Pressione: 6 - 8 bar (87 - 145 psi)	Air supply: 6 - 8 bar (87 - 145 psi)
Consumo: 180 Lt/min. a 8 bar	Consumption: 180 lt/min (8 bar)
Capacità serbatoio: 1,20 lt.	Cup capacity: 1.20 lt.



Spurgatore per freni professionale • Professional brake bleeder

Con lo spurgatore per freni JWL, è possibile spurgare i freni della Vs. automobile in modo semplice e veloce. L'olio presente nei freni viene risucchiato nel contenitore apposito, evitando qualsiasi fuoriuscita di liquido.

Istruzioni per l'uso:

- 1) Connettere la manopola dello spurgatore al sistema di aria compressa.
- 2) Liberare la spina del freno ed inserire il tubo di gomma dello spurgatore.
- 3) Attivare la leva dello spurgatore al fine di risucchiare il fluido sporco dei freni e di raccogliarlo nell'apposito serbatoio.
- 4) Quando dal tubo trasparente di gomma si vedrà l'olio privo di bolle, si potrà concludere l'operazione togliendo il tubo di gomma e chiudendo la spina del freno.
- 5) Ripetere l'operazione per tutti i freni.
- 6) RICORDARSI di controllare sempre il livello dell'olio.

ATTENZIONE! Non toccare mai il pedale del freno mentre si effettua lo spurgo.

With the JWL brake bleeder, one person can carry out the bleeding of brake systems. The bleeding is done simply, quickly and cleanly. The brake fluid is sucked into the container so spillage is avoided.

Instruction for use:

- 1) Connect the handle of the brake bleeder to the compressed air system.
- 2) Put the brake bleeder's rubber pipe on the brake system's plug, and loosen the plug.
- 3) Activate the handle of the brake bleeder, which causes a partial vacuum in the brake bleeder's container, and the fluid is sucked over into the container.
- 4) When the rubber pipe and a section of the hose are held up vertically, it can be seen through the hose when the brake fluid is free of air bubbles. Then tighten the bleeding plug and remove the rubber pipe.
- 5) Repeat the procedure for each brake cylinder/calibre.
- 6) REMEMBER to check constantly the fluid level.

WARNING! Do not touch the brake pedal of the car - whilst bleeding the brakes.



Art.	Tipo Type	Confezione Pack
143100	Spurgatore per freni / Brake bleeder	1
143110	Con sistema di riempimento / With filling system	1
ACCESSORI / ACCESSORIES		
143201	Serbatoio 0,75 lt / 0.75 lt cup	1
143200	Serbatoio 1,20 lt / 1.20 lt cup	1

Dati

Attacco: a baionetta
 Pressione: 6-12 bar
 Consumo: Max. 180 Lt/min. a 8 bar
 Capacità serbatoio: 1,20 lt.
 Pressione a vuoto: 60%

Features

Joint: bayonet
 Pressure: 6-12 bar
 Consumption: Max. 180 Lt/min. at 8 bar
 Cup capacity: 1.20 lt.
 Vacuum pressure 60%

Kit professionale per l'estrazione di olio da piccoli motori
Istruzioni per l'uso:

- 1) Agganciare il Kit per estrarre l'olio al serbatoio di aria compressa.
- 2) Togliere il tubo di misurazione dell'olio dal motore.
- 3) Inserire il tubo di aspirazione nella tanica di olio.
- 4) Attivare il Kit JWL utilizzando l'apposita levetta. Si formerà una depressione e l'olio verrà facilmente aspirato.
- 5) Lasciare lavorare il sistema di aspirazione dell'olio fino a completo assorbimento, si noterà che il tubo trasparente di aspirazione sarà vuoto.
- 6) Versare olio nuovo nel motore e verificarne il livello.

Professional kit for oil suction from small motors
Instruction for use:

- 1) Connect the JWL oil extractor kit to the compressed air supply.
- 2) Remove the oil dipstick from the engine.
- 3) Insert the suction hose into the oil tank.
- 4) Activate the JWL oil evacuator by use of the handle. A vacuum will now be built up and the oil evacuated.
- 5) Let the oil evacuation system continue to run until the suction hose is empty.
- 6) Pour in new oil and check the oil level.



Art.	Tipo Type	Confezione Pack
147150	Estrattore olio per motori / Oil extractor	1
ACCESSORI / ACCESSORIES		
143201	Serbatoio 0,75 lt / 0.75 lt cup	1
143800	Silenziatore / Silencer	1
143203	Tubo PVC 9x6 1500 mm / 1500 mm PVC hose 9x6	1
143200	Serbatoio 1,20 lt / 1.20 lt cup	1

Dati

Attacco: a baionetta
 Pressione: Max. 10 bar
 Consumo: Max. 180 Lt/min. a 8 bar
 Capacità serbatoio: 1,20 lt.
 Pressione a vuoto: Min. 60%

Features

Joint: bayonet
 Pressure: Max. 10 bar
 Consumption: Max. 180 Lt/min. at 8 bar
 Cup capacity: 1.20 lt.
 Vacuum pressure Min. 60%